# Kender du Frankrigs Rom?



Mmes.Men du kender helt sikkert

åske kender du ikke byen Nî-

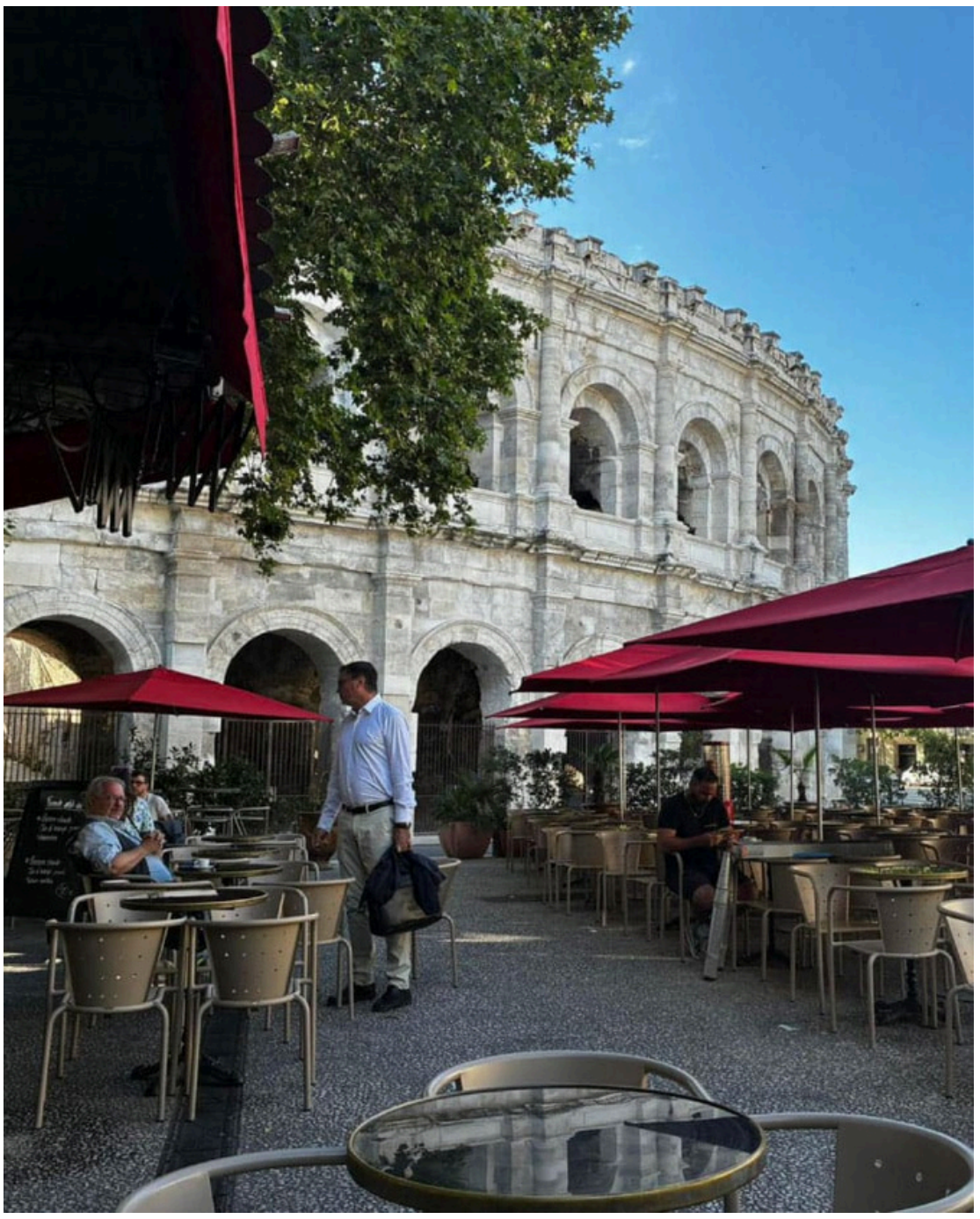
et produkt fra byen. Måske er

Prøv at sige de Nîmes – fra Nîmes. Husk, at s'et er stumt. Og prøv gerne at vrænge sådan påtaget amerikansk.
Ja, nemlig. Denim!
Det solide stof, kendt fra jeans, som vi ser som noget superamerikansk, kom faktisk oprindelig fra byen Nîmes. Denim er en særlig væveteknik, hvor man væver diagonalt, så stoffet bliver særligt holdbart. Oprindeligt kaldte man stoffet 'serge de Nîmes', men det blev med tiden til denim.
Og gjorde altså på sin egen slidstærke facon Nîmes verdensberømt på en måde, så alle kender til byen, måske bare uden at kende den.
Det er nu ikke derfor, man skal tage til Nîmes. Man skal tage af sted for at komme enestående tæt på romerne.
INîmes fylder den romerske fortid så meget, at Nîmes er blevet kaldt den mest romerske by i Frankrig eller ligefrem 'Frankrigs Rom'. Og i en tid, hvor overturismen har ramt mange italienske byer, og hvor Roms historiske centrum er forholdsvis ulideligt at besøge, fordi man bevæger sig som lemminger i en flod af menneskekroppe mellem de historiske sites, er et besøg i Nîmes en mulighed for at lære romerne at kende uden mange turister.

Så længe det varer, er der fred og ro. Og romere.
Nîmes har været romersk siden 121 før vores tidsregning, da den blev erobret af romerne, og Julius Cæsars veteraner fra det egyptiske felttog, soldater, der havde udstået 25 års tje- neste, kunne slå sig ned, fordi de fik et stykke jord.

Da byen var på sit højeste, boede der 60.000 indbyggere. Nîmes blev i

400-tallet efter vores tidsregning erobret af visigoterne. Men de 500 år



Udsigt til morgenkaffen? I Nîmes kan man komme helt tæt på de romerske ruiner. Og her er stadig så få turister, at de lokale synes, det er fint, at man falder i svime over arenaen.




Nîmes er så fyldt med rester fra romertiden, at de er brugt overalt i byen. Også her i en baggård, hvor en gammel inskription pynter på væggen over vandhanen.




## FAKTA

### Rejsen til Nîmes

Klimaaftryk tur-retur:
Fly: 378 kg $CO_2$ per person.
Bil (benzin):681 kg $CO_2$ per bil (divider med antal personer, og udregn klimaaftryk per person).
Bil (el):358 kg $CO_2$ per bil (divider med antal personer og udregn klimaaftryk per person).
Tog 89 kg $CO_2$ per person.
: 103 kg $CO_2$ per person.
Bus
Privatforbrug: En dansker udleder i snit 10.000 kg $CO_2$ per år.

Hvis den globale temperaturstigning skal holdes under 1,5 grader, skal hver verdensborgers CQ -udledning årligt være under 3.000kgi2030og1.000kgi 2050.
Læs om udregningernebagtallenepå
www politiken.dk/klimaudregning

Transport: Norwegian flyver til Montpellier i april-september.SASflyver også til Montpellier juni-august.Fra Montpellier er der cirkaenhalvtimes togtur til Nîmes. Man kanogsåtage toget til Nîmes. TGV-togetfraParistager ca. 2 timer.

som del af Romerriget er tydelige, uanset hvor man går hen.

For evigt, måske for evigt
En tidlig morgen kan man, mens byen vågner, folk trisser på arbejde med trætte øjne, og butikkerne slår dørene op, drikke sin kaffe i skyggen af den store arena.

Som gæst er det svært ikke at blive begejstret over at sidde der og drikke sin espresso til nuttede 1,4 euro, mens arenaen, bygget i år 100 efter vores tidsregning, tårner sig op foran en. De lokale er mere optagede af at få fejet, sludret og hørt lidt radio. Arenaen er her bare. Som gæst er det forbløffende rørende at være så tæt på og alene med bygninger, som romerske hænder har rørt ved for tusind år siden. At se det samme.

## REJSEDEKLARATION

Politikens rejse og ophold var betalt af Den Franske Stats Turistbureau. Bureauet har ikke haft nogen indflydelse på artiklens indhold.